

maître d'ouvrage :



DRIEAT Île-de-France

Direction régionale et interdépartementale de
l'environnement, de l'aménagement et des transports

Service de la Modernisation du Réseau (SMR)

Département de Modernisation du Réseau Est (DMRE)

2.2.4

DESSERTE DU PORT DE BONNEUIL

Prolongement de la RN406

DCE Trémies

2.2. Terrassements, assainissement et chaussées

2.2.4 Cahier de détails des ouvrages d'assainissement

Echelle :

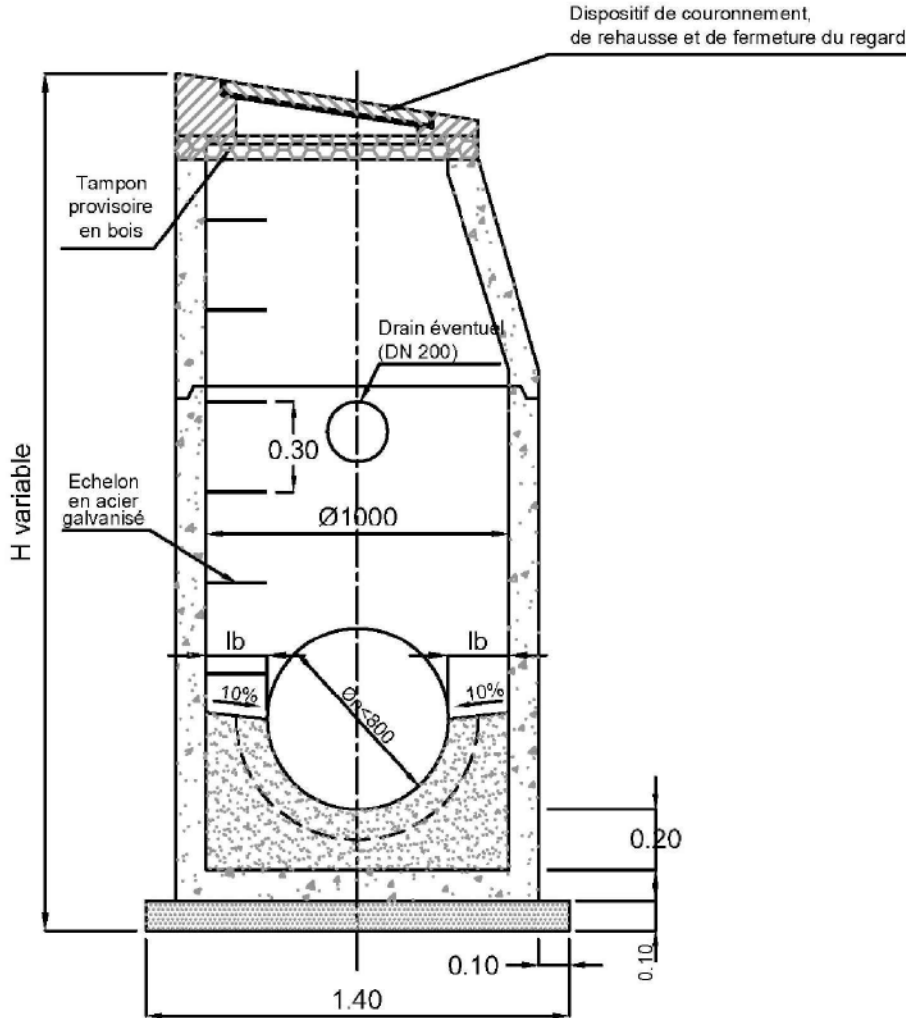
Var.

maître d'œuvre :

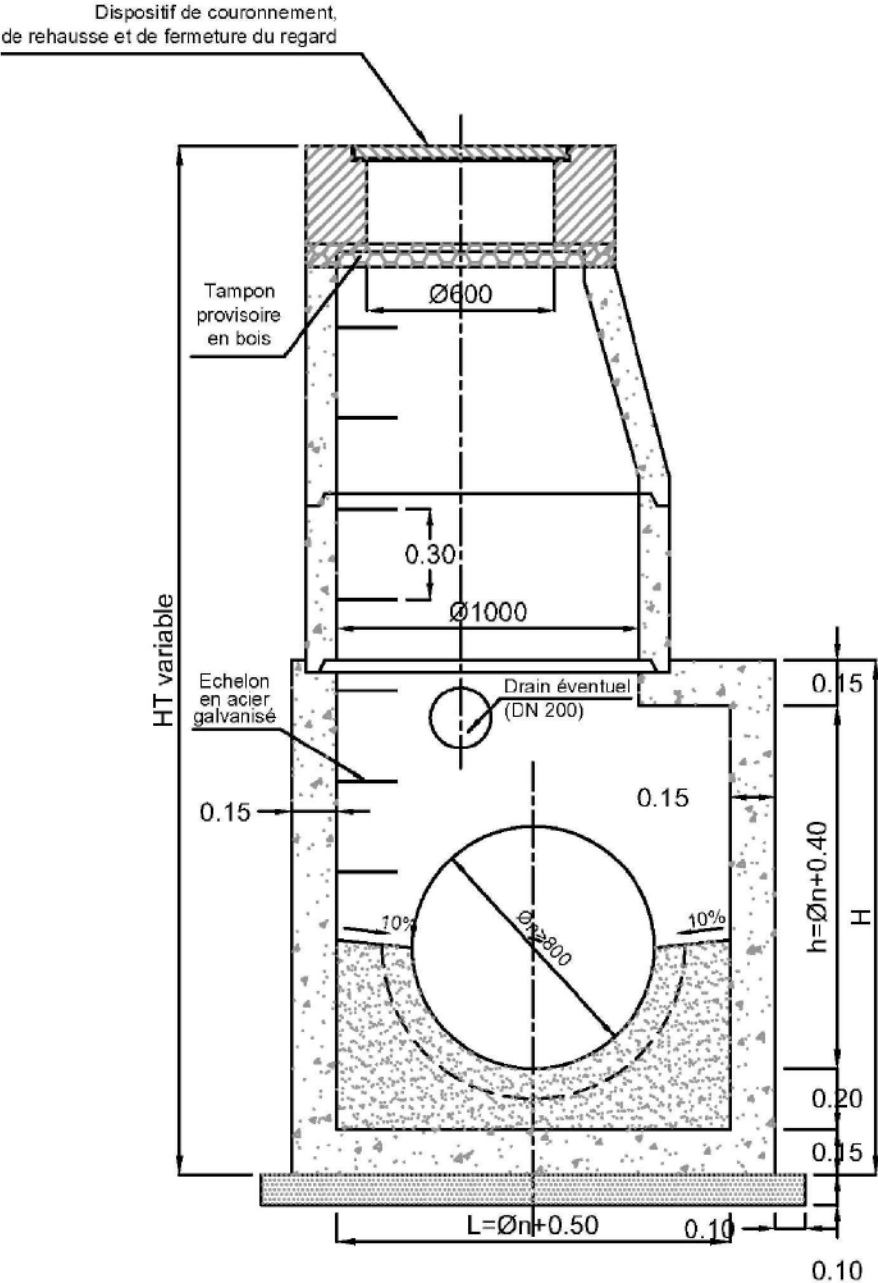


REGARDS DE VISITE COURANTS POUR COLLECTEUR Type RV.CXX

Collecteur < Ø800



Collecteur ≥ Ø800



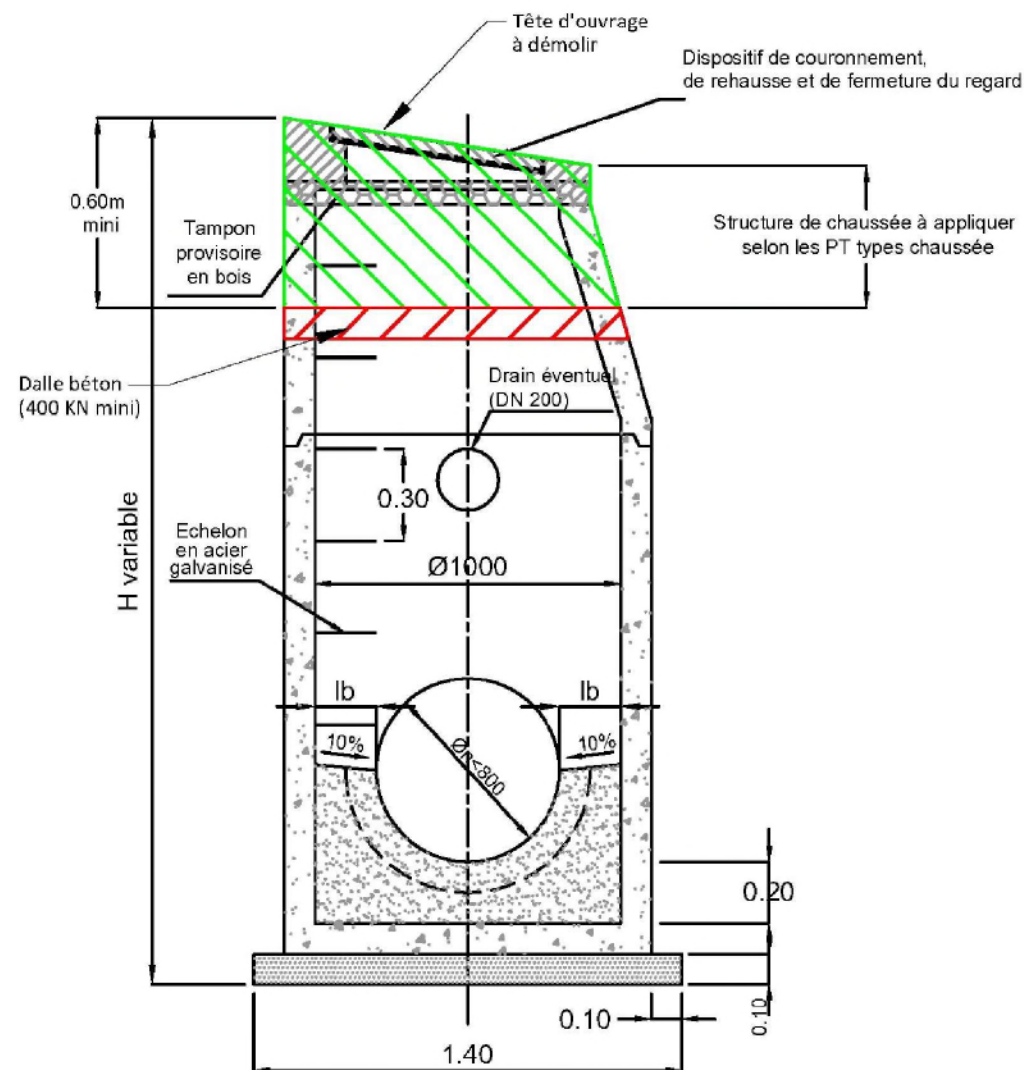
Nota : L'inclinaison du couronnement sera adapté suivant l'implantation du regard (sous berme , sous chaussée , sous talus , etc..)

TYPE	Øn (mm)	Largeur banquette (lb) (m)
RV.C03	300	0.35
RV.C04	400	0.30
RV.C06	600	0.20

TYPE	Øn (mm)	L (m)	HT	H
RV.C08	800	1.30	1.70	1.20
RV.C10	1000	1.50	1.90	1.40
RV.C12	1200	1.70	2.10	1.60
RV.C14	1400	1.90	2.30	1.80
RV.C16	1600	2.10	2.50	2.00

REGARDS A RENDRE BORGNE Type RV.CXX

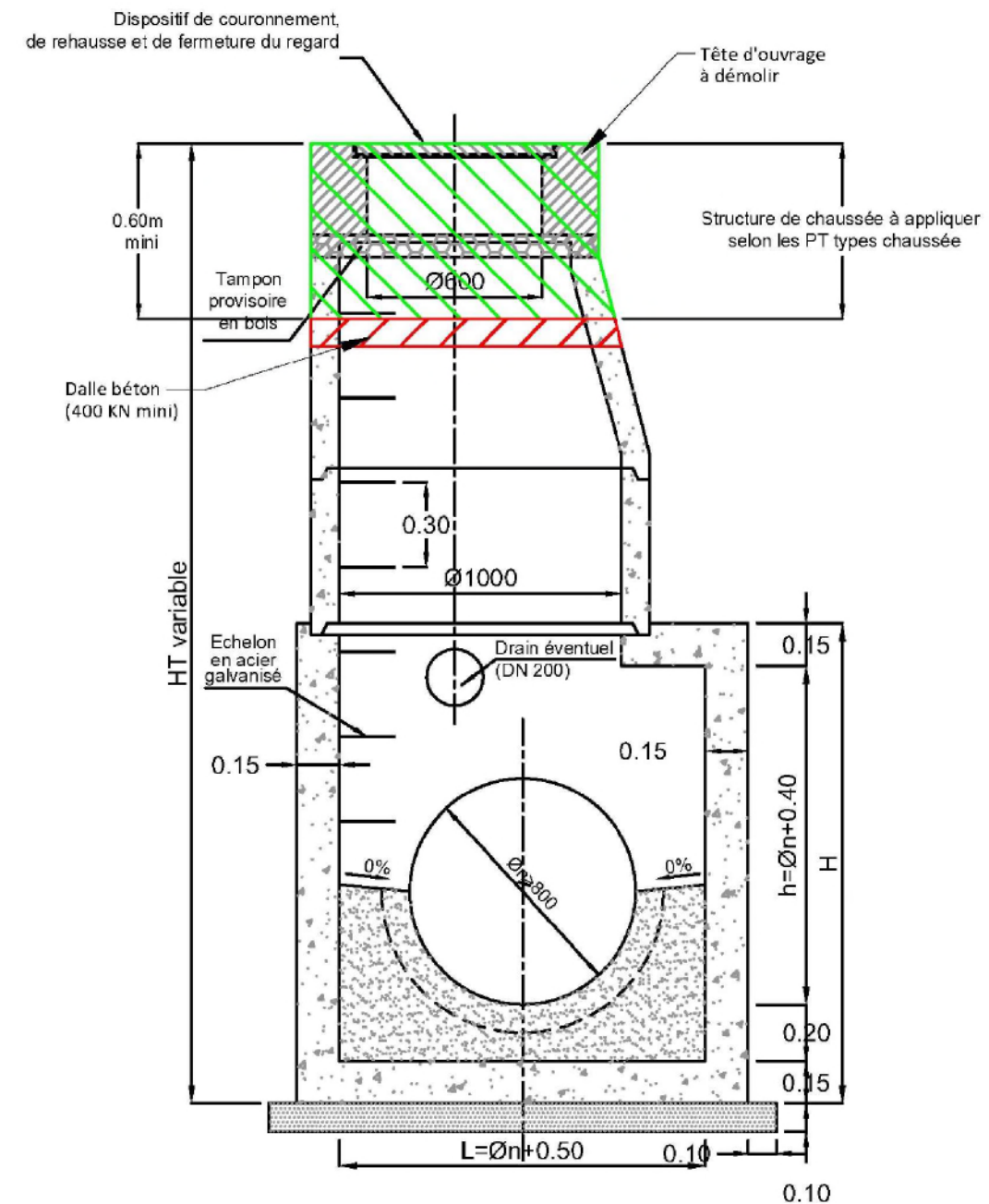
Collecteur < Ø800



Nota : L'inclinaison du couronnement sera adapté suivant l'implantation du regard (sous berme , sous chaussée , sous talus , etc..)

TYPE	Øn (mm)	Largeur banquettes (lb) (m)
RV.C03	300	0.35
RV.C04	400	0.30
RV.C06	600	0.20

Collecteur ≥ Ø800

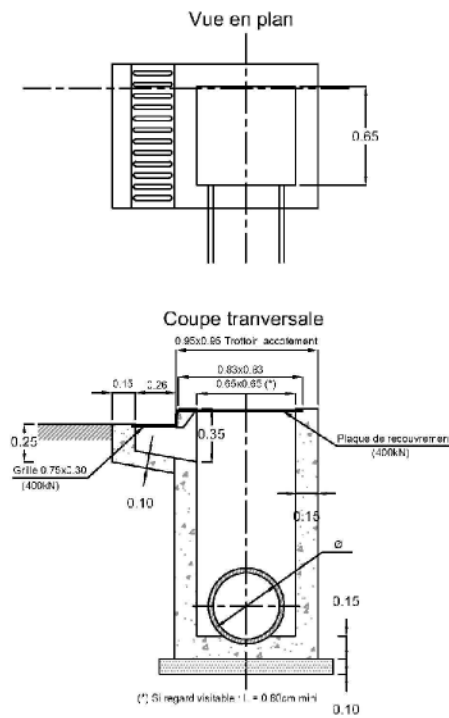


TYPE	Øn (mm)	L (m)	HT	H
RV.C08	800	1.30	1.70	1.20
RV.C10	1000	1.50	1.90	1.40
RV.C12	1200	1.70	2.10	1.60
RV.C14	1400	1.90	2.30	1.80
RV.C16	1600	2.10	2.50	2.00

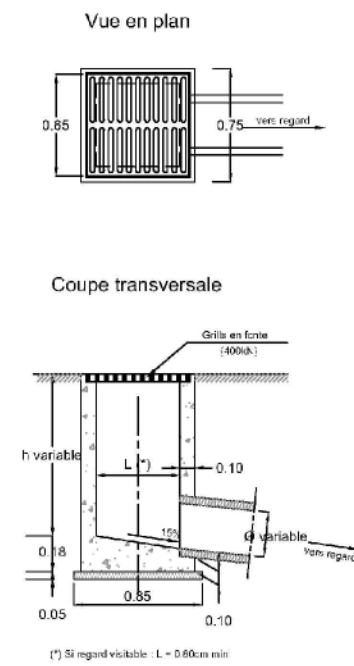
Echelle : 1/25

REGARDS AVALOIRS, D'ENTRETIEN

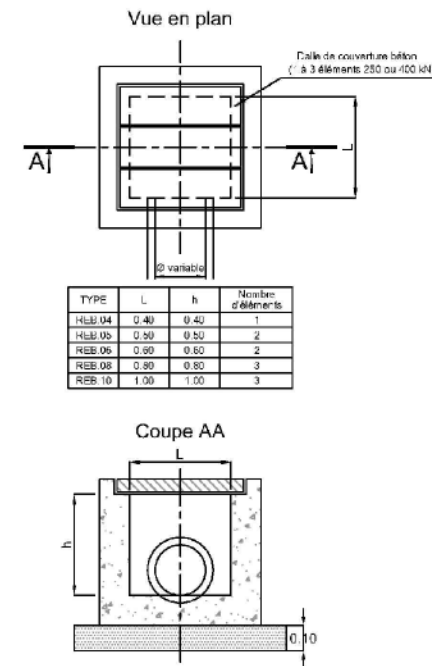
Avaloir chaussée type RAV-CHA



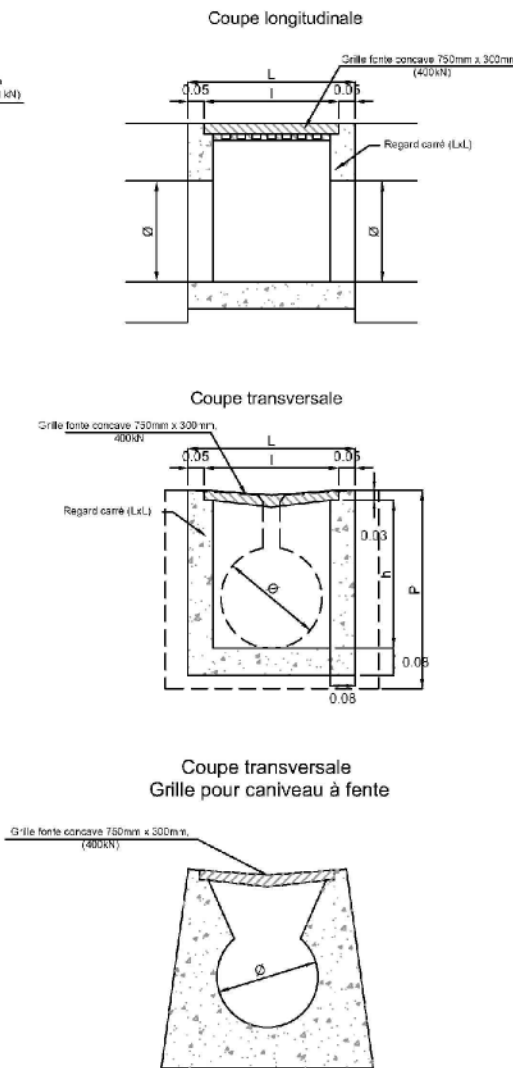
Avaloir grille (chaussée)



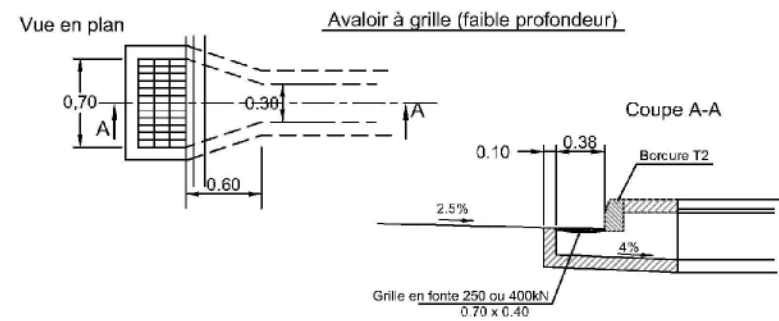
Regard d'entretien, de branchement pour collecteur (type REB.xx)



Regard d'entretien de caniveau à fente

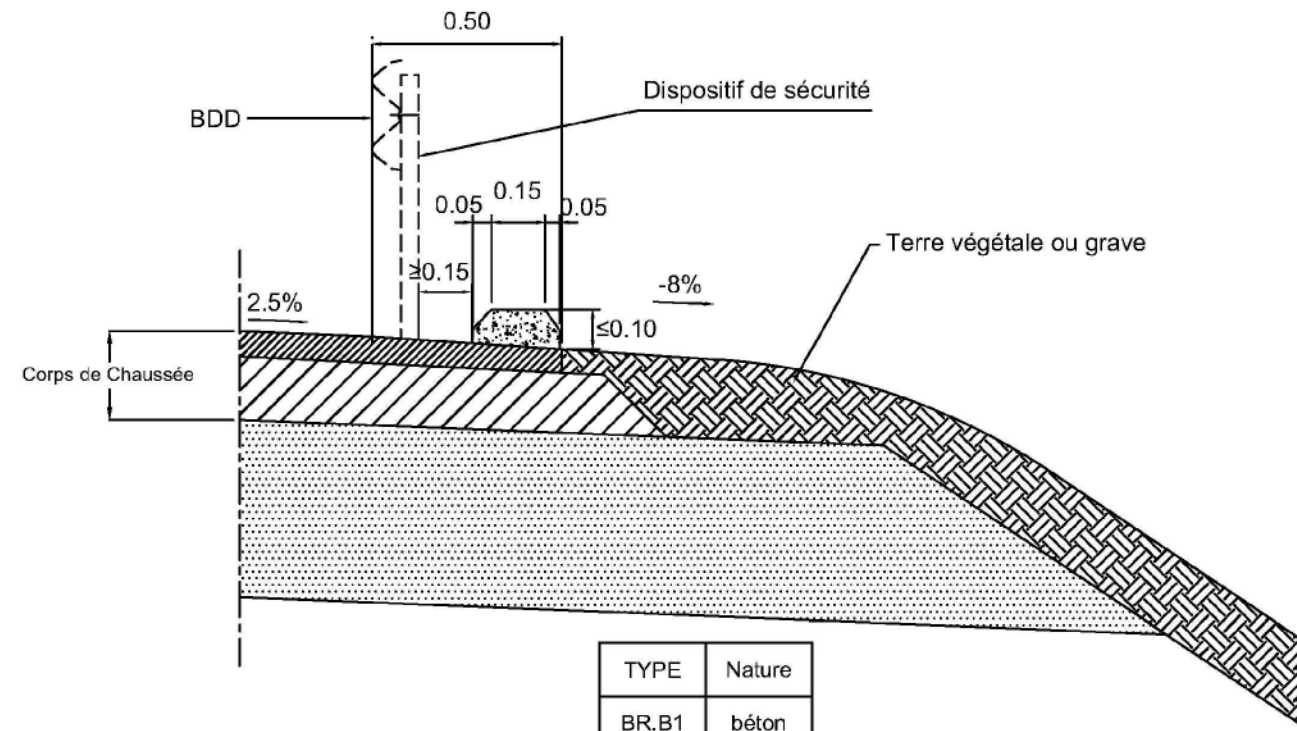


Avaloir à grille (faible profondeur)



BORDURES, BOURRELETS

BOURRELETS : PRINCIPE D'IMPLANTATION



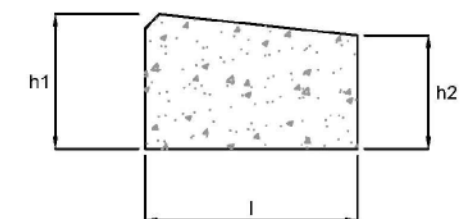
TYPE	Nature
BR.B1	béton
BR.E1	enrobés

BORDURES DE TROTTOIR



TYPE	l (m)	h1 (m)	h2 (m)
BB.T1	0.12	0.10	0.20
BB.T2	0.15	0.11	0.25
BB.T3	0.17	0.14	0.28
BB.T4	0.20	0.16	0.30

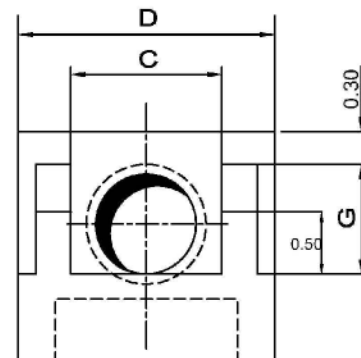
BORDURES DE CANIVEAU



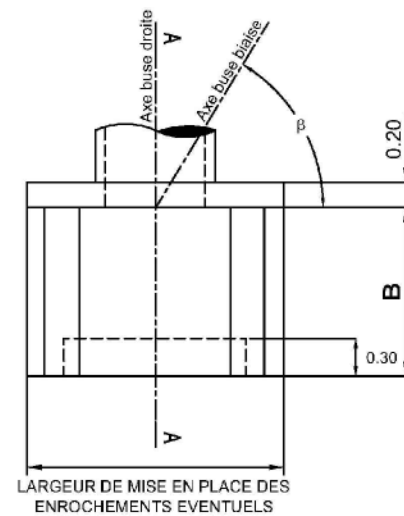
TYPE	l (m)	h1 (m)	h2 (m)
BB.CS1	0.20	0.12	0.10
BB.CS2	0.25	0.135	0.11
BB.CS3	0.25	0.165	0.14
BB.CS4	0.30	0.19	0.16

Têtes murs droits

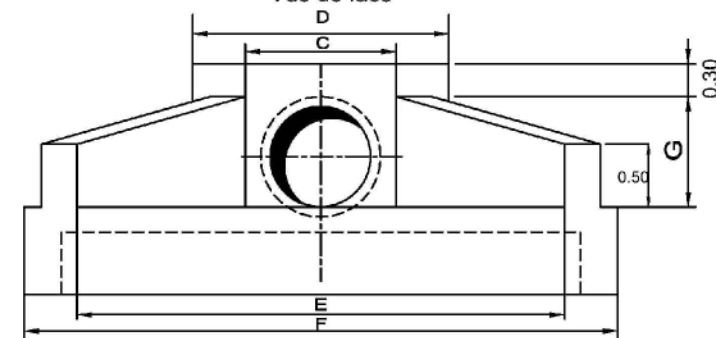
Vue de face



Vue en plan



TETE SIMPLE - MURS EN AILE
Vue de face

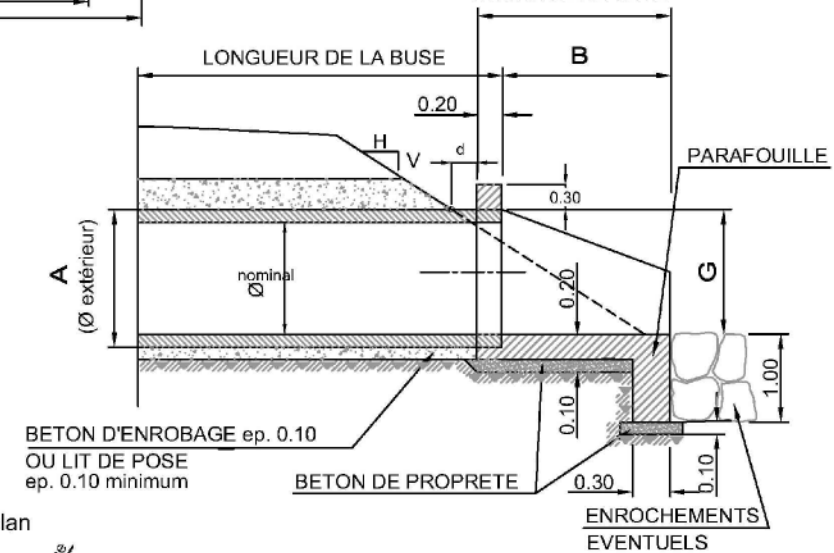


DIMENSIONS DES TETES SIMPLES

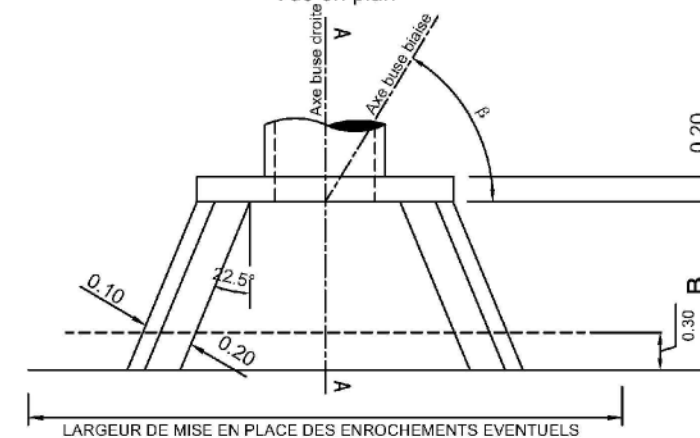
TYPE	Ø nominal (mm)	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)	F (m)	G (m)
TSA 04	400	0.51	0.48	0.71	1.56	1.67	2.52	0.455
TSA 06	600	0.74	0.81	0.94	1.79	2.56	3.41	0.67
TSA 08	800	0.86	1.14	1.18	2.03	3.46	4.31	0.89
TSA 10	1000	1.20	1.46	1.40	2.25	4.30	5.16	1.10
TSA 12	1200	1.44	1.78	1.64	2.49	5.20	6.05	1.32
TSA 14	1400	1.68	2.11	1.90	2.75	6.12	6.97	1.54
TSA 15	1500	1.92	2.44	2.20	3.05	7.08	7.93	1.78

Coupe A-A

OUVRAGE DE TETE

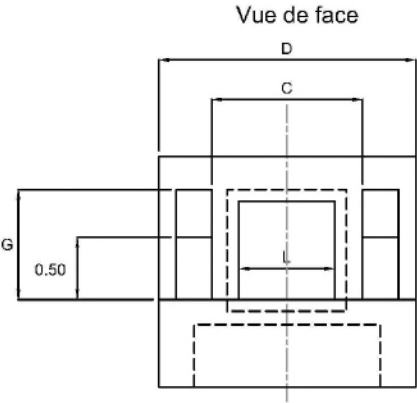


Vue en plan

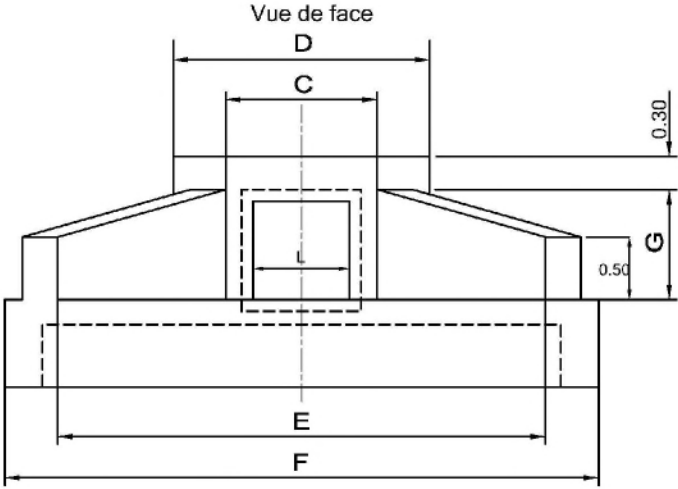


OUVRAGES DE TÊTE DE DALOT

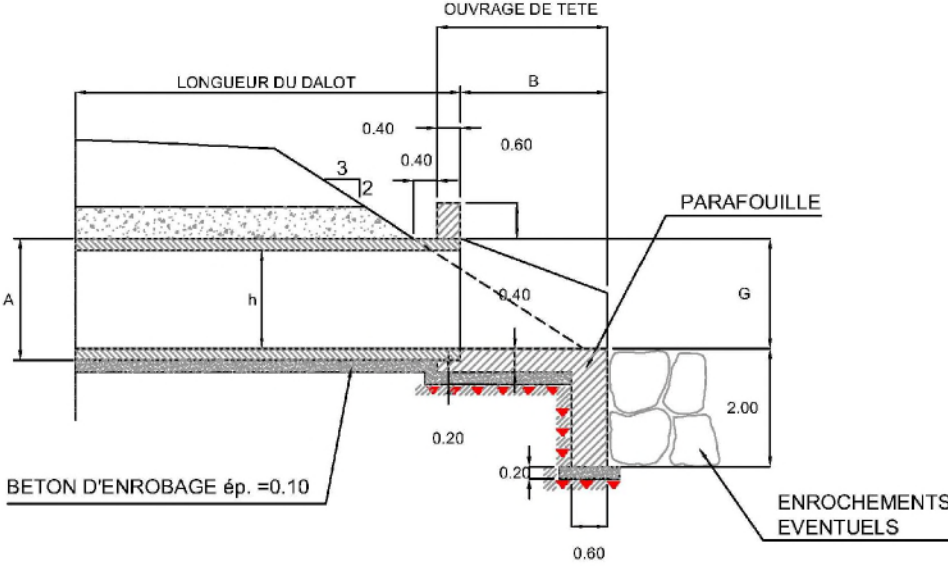
TETES SIMPLE - MURS DROITS



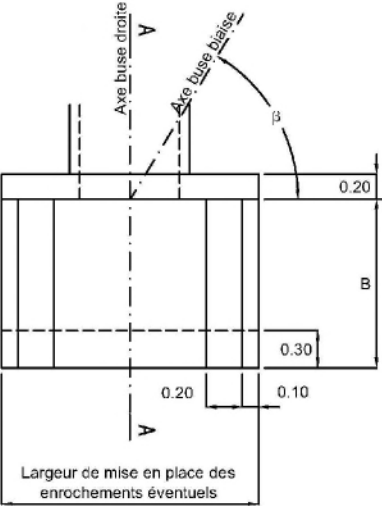
TETES SIMPLE - MURS EN AILE



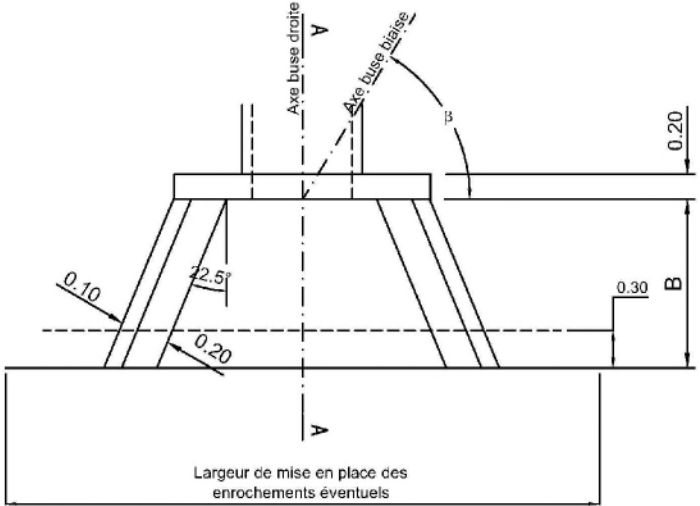
Coupe A-A



Vue en plan



Vue en plan



DIMENSIONS DES TETES SIMPLES MURS DROITS

TYPE	L x h (m)	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	G (m)
TED.104	1.00 x 0.40	0.80	0.70	1.80	3.20	0.6
TED.115	1.10 x 0.55	0.95	0.93	1.70	2.30	0.75
TED.151	1.50 x 1.50	1.90	2.35	2.15	2.75	1.70
TED.210	2.00 x 1.00	1.40	1.60	2.70	3.30	1.20

DIMENSIONS DES TETES SIMPLES MURS EN AILE

TYPE	L x h (m)	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)	F (m)	G (m)
TEL.115	1.10 x 0.55	0.95	0.93	1.70	2.55	3.56	4.41	0.75
TEL.175	1.0 x 0.75	1.15	1.23	1.60	2.45	4.06	4.91	0.95
TEL.151	1.5 x 1.5	1.90	2.35	2.15	3.00	6.65	7.70	1.70
TEL.220	2.0 x 2.0	2.40	3.10	2.70	3.55	8.90	9.75	2.20
TEL.210	2.0 x 1.0	1.40	1.60	2.70	3.55	5.90	6.75	1.20

Nota : d = 0.20
d ≤ 0.20 dans le cas de contraintes techniques ou d'emprises (élargissement autoroutier, etc...)
α = biais de l'axe de la buse par rapport à l'axe de la voie
β = α si α ≥ 70gr
β = 70gr si α < 70gr